



# Focus Italia Trade Automotive GENNAIO 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

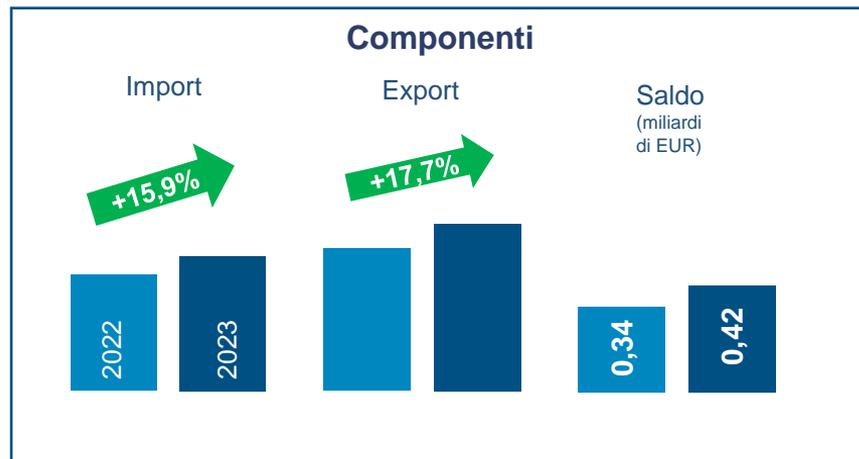
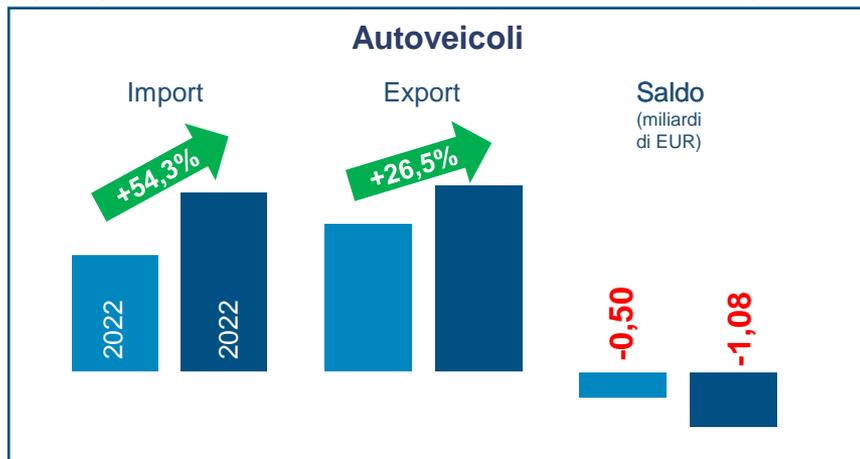
# Focus trade automotive – 01/2023

## Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2017-2022		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

# Focus trade automotive – 01/2023

## Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio 2023



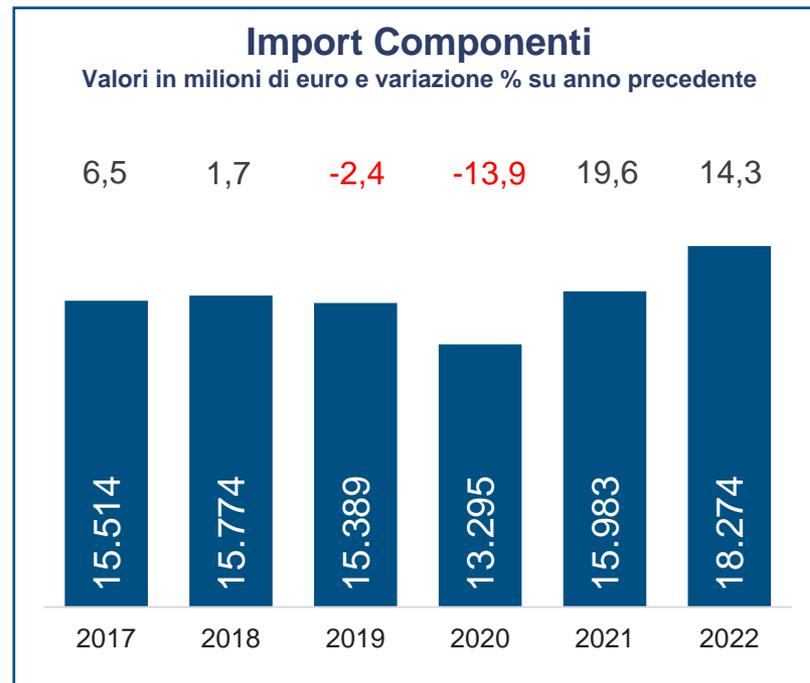
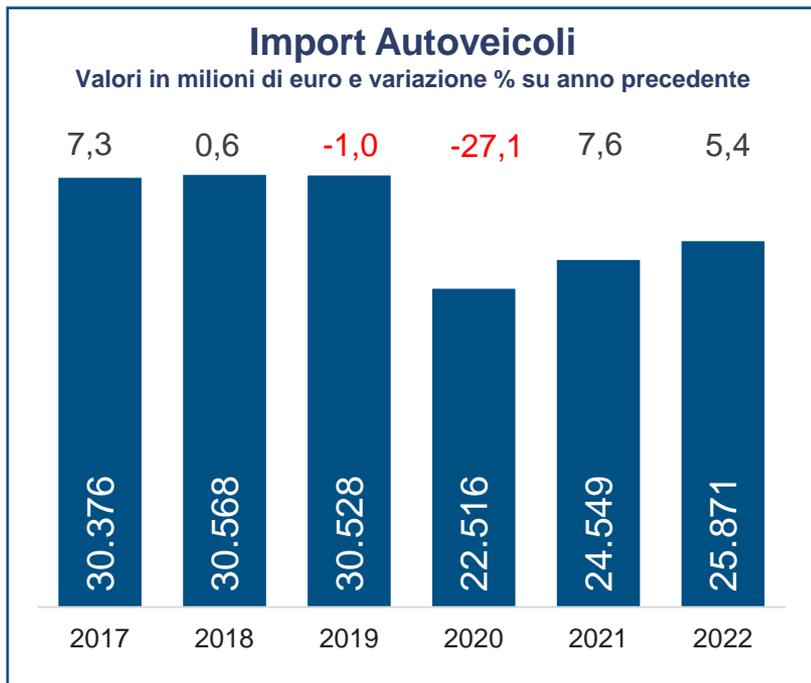
Nei primo mese del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+54,3% rispetto a gennaio del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +59,3% e +53,7%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del mese di gennaio 2022, +15,9%, grazie soprattutto alle **autovetture** esportate (+42,9%); il valore dei **veicoli industriali** è al contrario in calo, del 15,2%. Il saldo è negativo (oltre il miliardo e 65 milioni di euro) per le autovetture, come anche per i veicoli industriali (più lieve, 10,9 milioni di euro).

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 93,4% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, a gennaio 2023, il 64,8% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (18,1%), seguiti da Cina (3,3%) e Giappone (3,0%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +15,9% e +17,7%), con un saldo positivo di circa 421 milioni di euro (era di 336 milioni nello stesso mese del 2022). L'Europa rappresenta il 79,1% del valore dell'import e l'80,7% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 12,9% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 12,3% del totale.

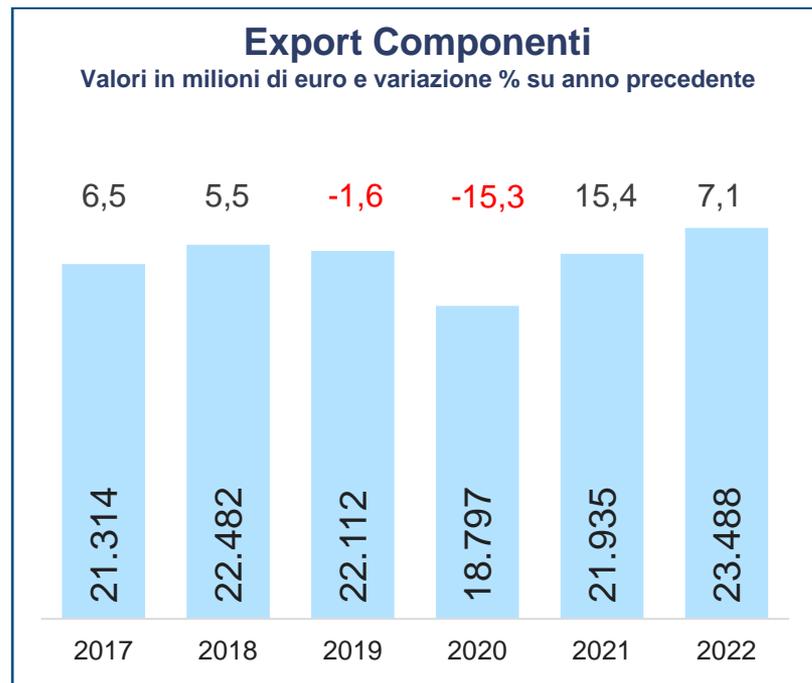
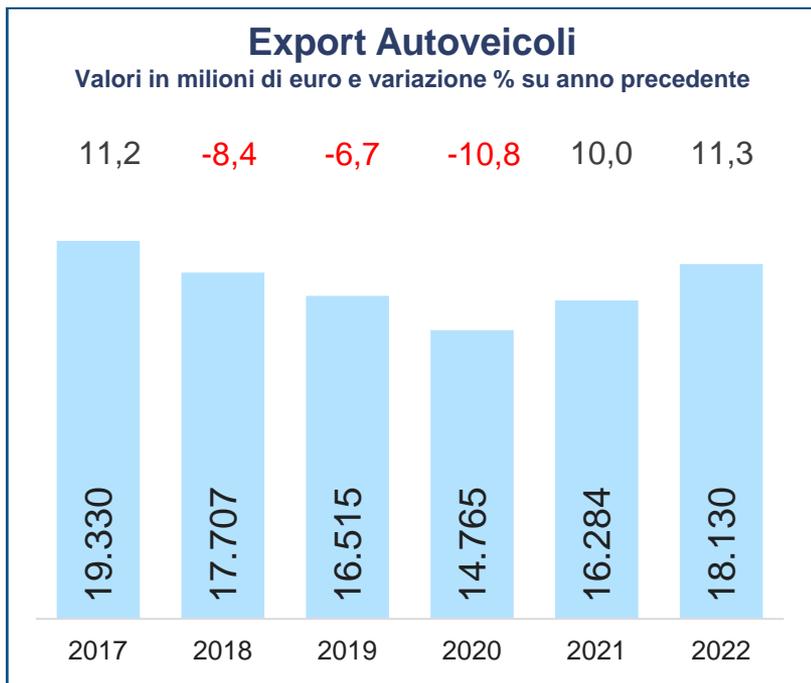
# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade automotive – Trend Import 2017-2022



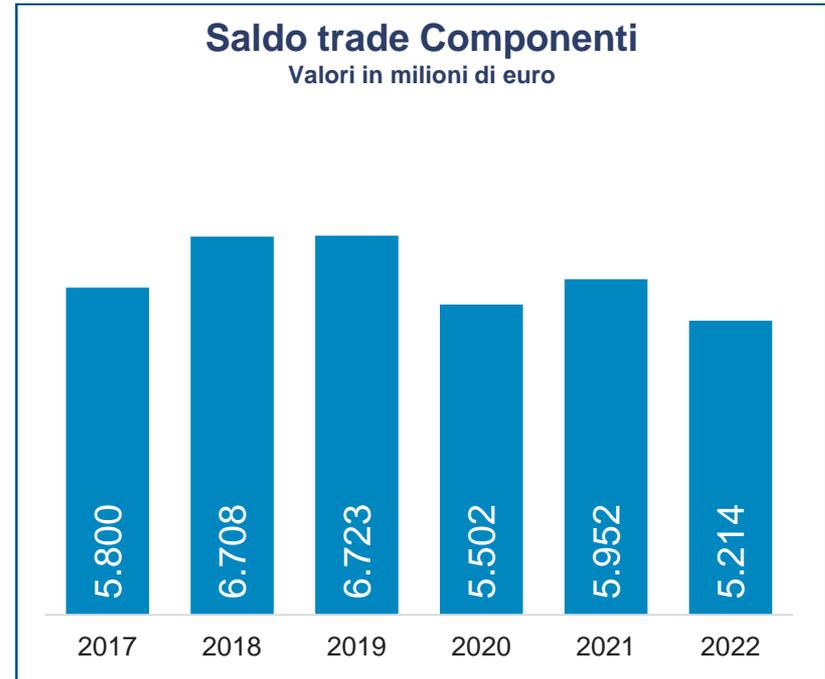
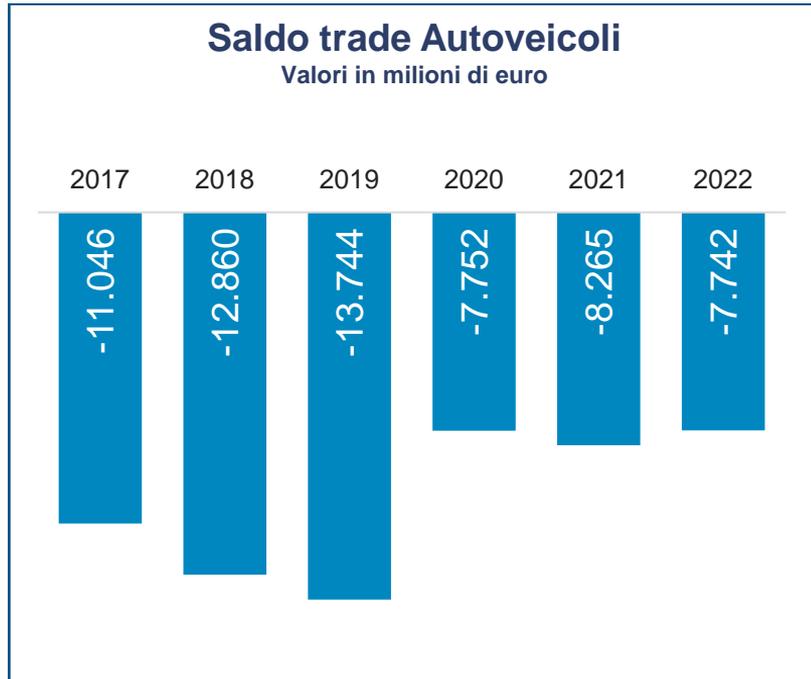
# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade automotive – Trend Export 2017-2022



# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2017-2022



# Focus trade automotive – 01/2023

## Riepilogo trade automotive – gennaio 2023

Valori in euro

	gennaio 2022			gennaio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.441.529.051	804.351.285	-637.177.766	2.215.087.702	1.149.206.496	-1.065.881.206
VI	175.770.061	317.145.567	141.375.506	279.932.779	269.066.698	-10.866.081
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>1.617.299.112</b>	<b>1.121.496.852</b>	<b>-495.802.260</b>	<b>2.495.020.481</b>	<b>1.418.273.194</b>	<b>-1.076.747.287</b>

	gennaio 2022			gennaio 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	173.720.975	107.423.394	-66.297.581	179.175.478	132.605.912	-46.569.566
suono	9.288.957	650.239	-8.638.718	15.203.343	725.034	-14.478.309
elettrico	215.372.816	166.068.965	-49.303.851	234.715.940	186.331.248	-48.384.692
motori	226.651.258	271.035.873	44.384.615	242.317.591	310.961.343	68.643.752
parti meccaniche	741.412.319	1.157.732.362	416.320.043	911.781.349	1.373.157.418	461.376.069
<b>Totale componenti</b>	<b>1.366.446.325</b>	<b>1.702.910.833</b>	<b>336.464.508</b>	<b>1.583.193.701</b>	<b>2.003.780.955</b>	<b>420.587.254</b>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 01/2023

## Riepilogo trade automotive – gennaio/dicembre 2022

Valori in euro

	gennaio/dicembre 2021			gennaio/dicembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	20.596.151.596	11.699.825.975	-8.896.325.621	22.929.722.834	13.438.801.480	-9.490.921.354
VI	3.952.877.771	4.583.838.770	630.960.999	2.941.523.843	4.690.771.554	1.749.247.711
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>24.549.029.367</b>	<b>16.283.664.745</b>	<b>-8.265.364.622</b>	<b>25.871.246.677</b>	<b>18.129.573.034</b>	<b>-7.741.673.643</b>

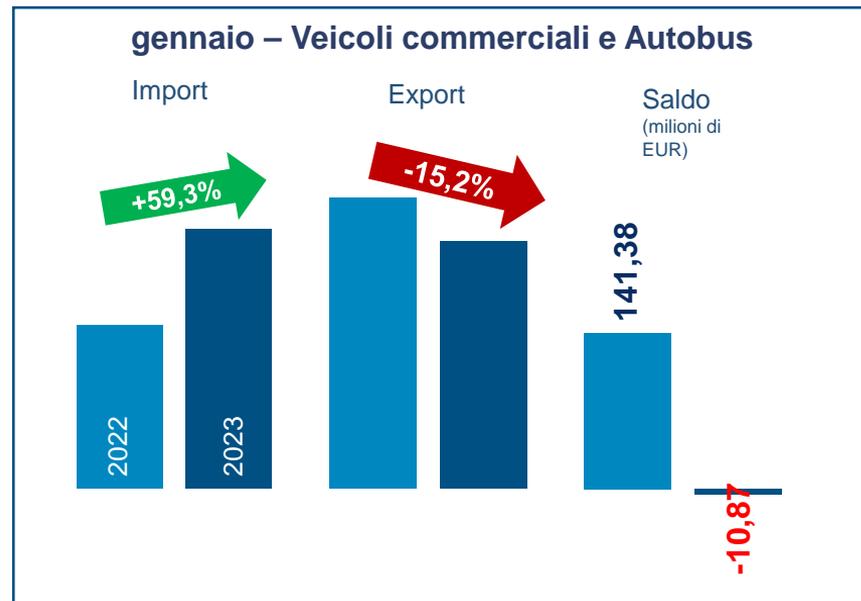
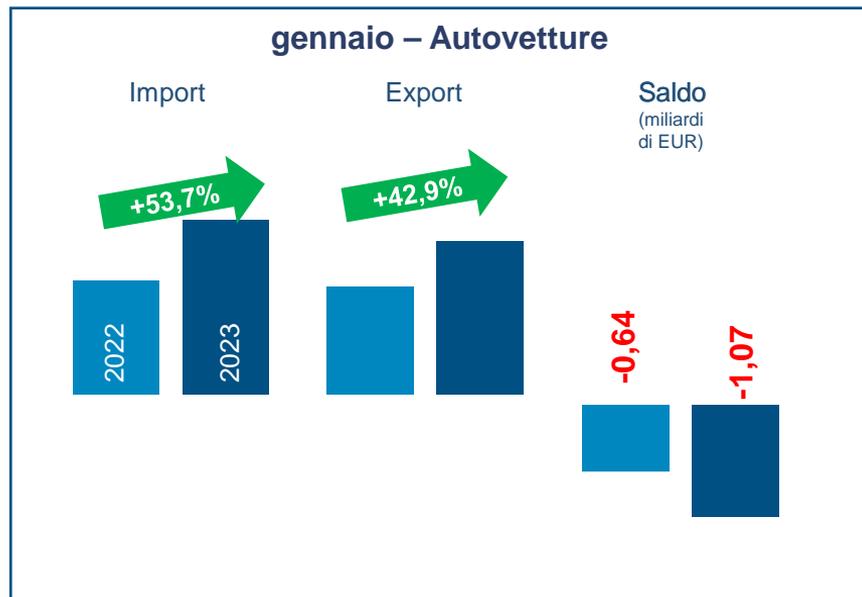
	gennaio/dicembre 2021			gennaio/dicembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	1.935.869.270	1.353.868.687	-582.000.583	2.351.811.643	1.167.080.369	-1.184.731.274
suono	127.153.714	17.277.292	-109.876.422	91.963.164	7.340.368	-84.622.796
elettrico	2.378.817.617	2.052.092.173	-326.725.444	2.883.681.314	2.096.672.272	-787.009.042
motori	2.955.999.391	4.000.757.075	1.044.757.684	2.894.710.441	4.071.942.964	1.177.232.523
parti meccaniche	8.584.915.399	14.511.159.063	5.926.243.664	10.051.985.086	16.145.118.369	6.093.133.283
<b>Totale componenti</b>	<b>15.982.755.391</b>	<b>21.935.154.290</b>	<b>5.952.398.899</b>	<b>18.274.151.648</b>	<b>23.488.154.342</b>	<b>5.214.002.694</b>

	gennaio/dicembre 2022	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	44.145.398.325	41.617.727.376
<i>% su totale industria</i>	6,7	6,7
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	8,5	7,0

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

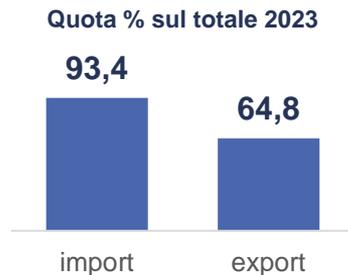
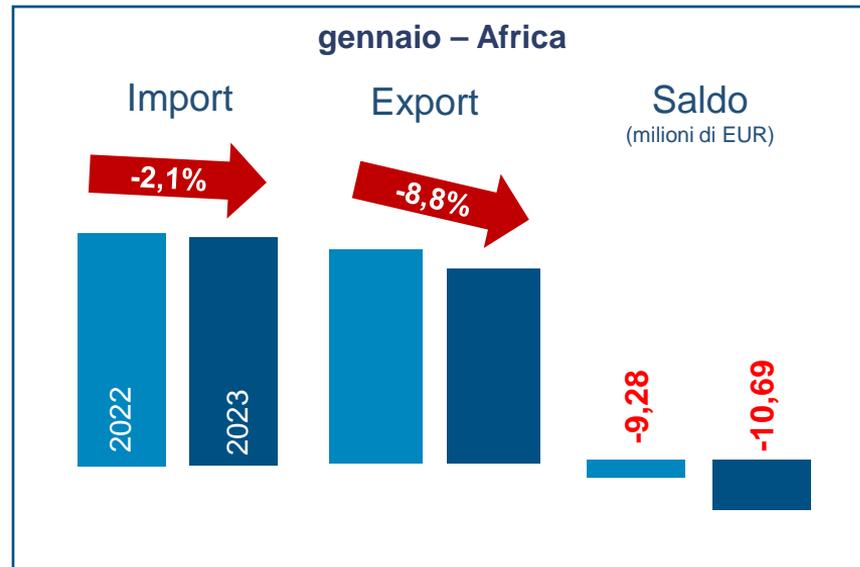
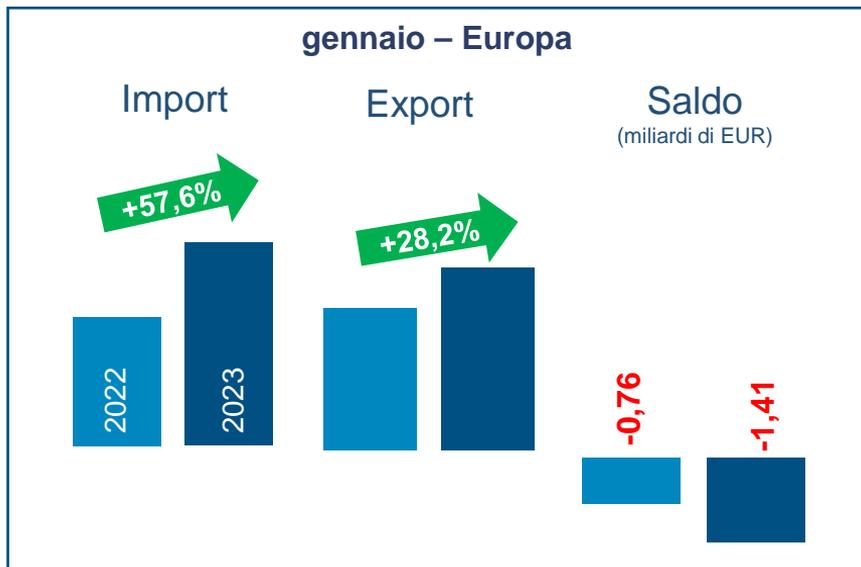
# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade autoveicoli in Italia



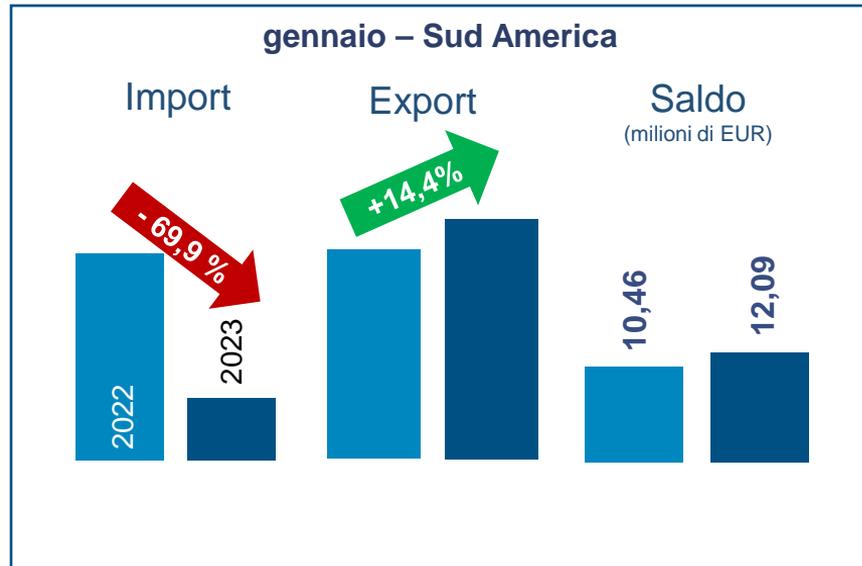
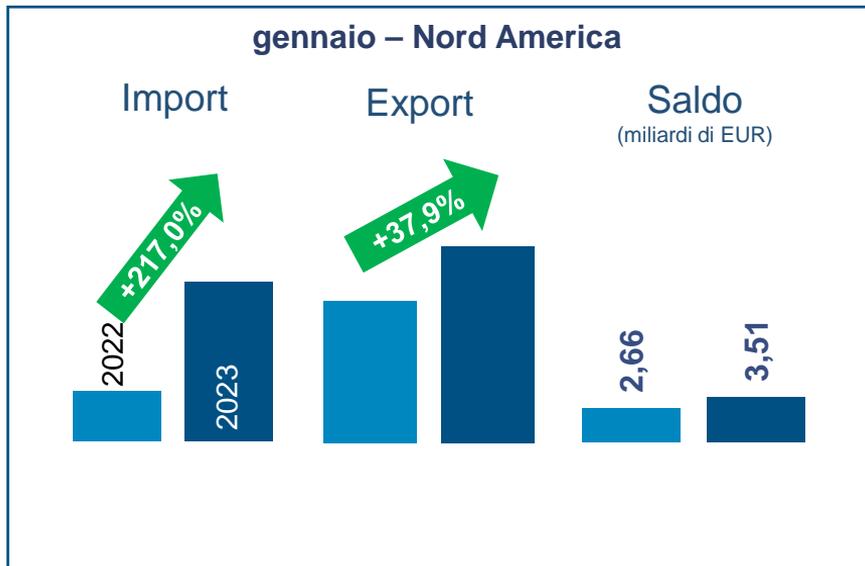
# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

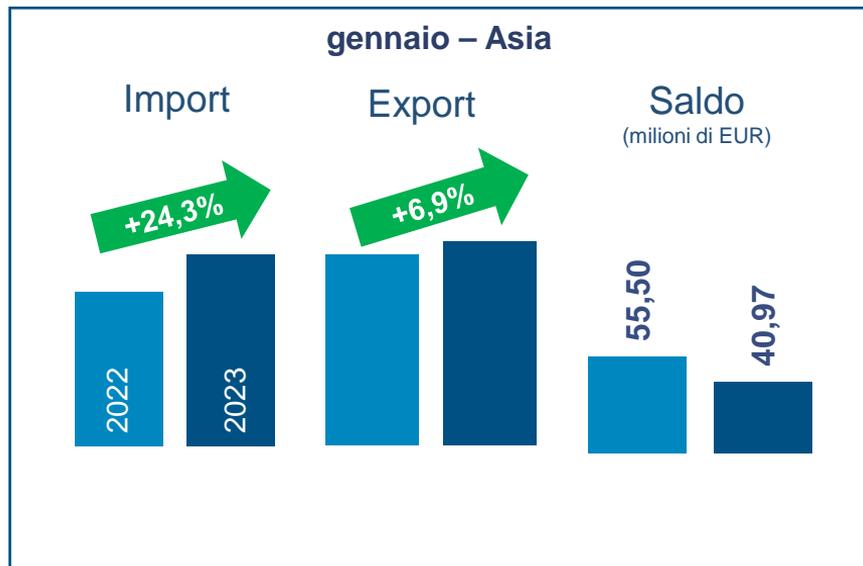


Quota % sul totale 2023

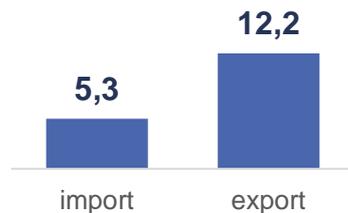


# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



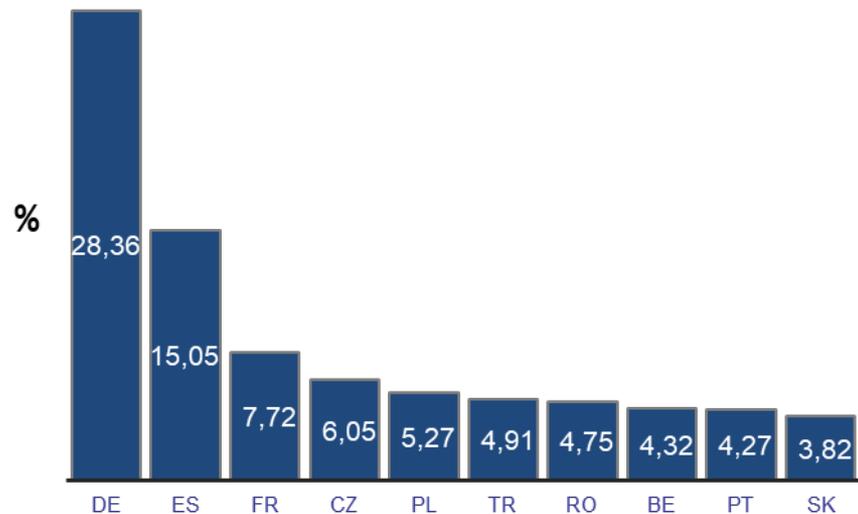
Quota % sul totale 2023



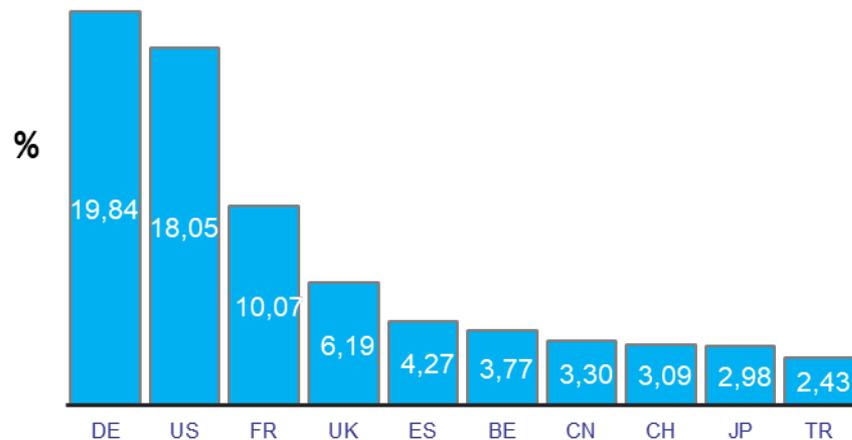
# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen 2023

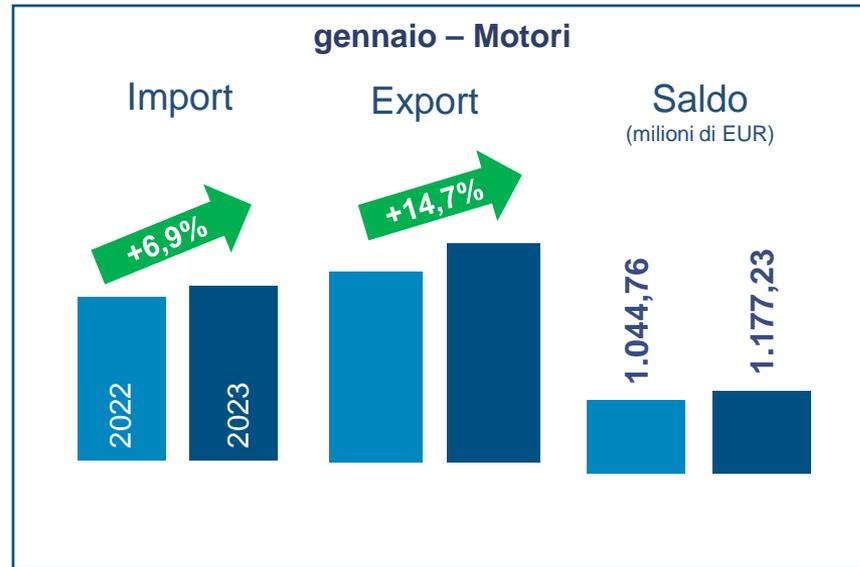
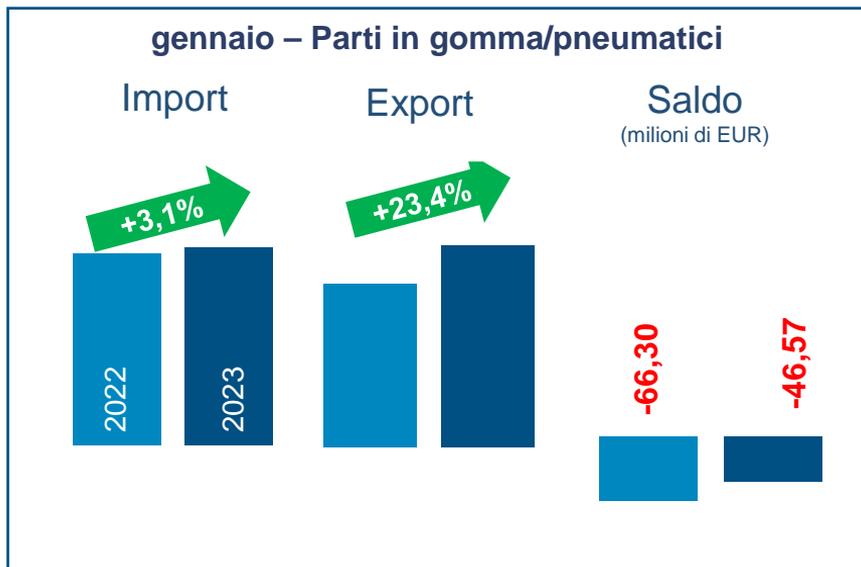


### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen 2023

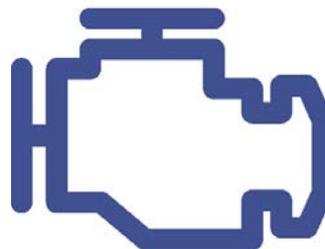
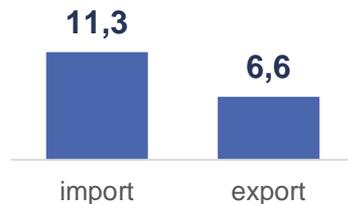


# Focus trade automotive – 01/2023

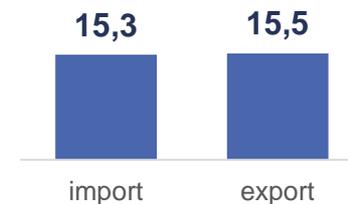
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

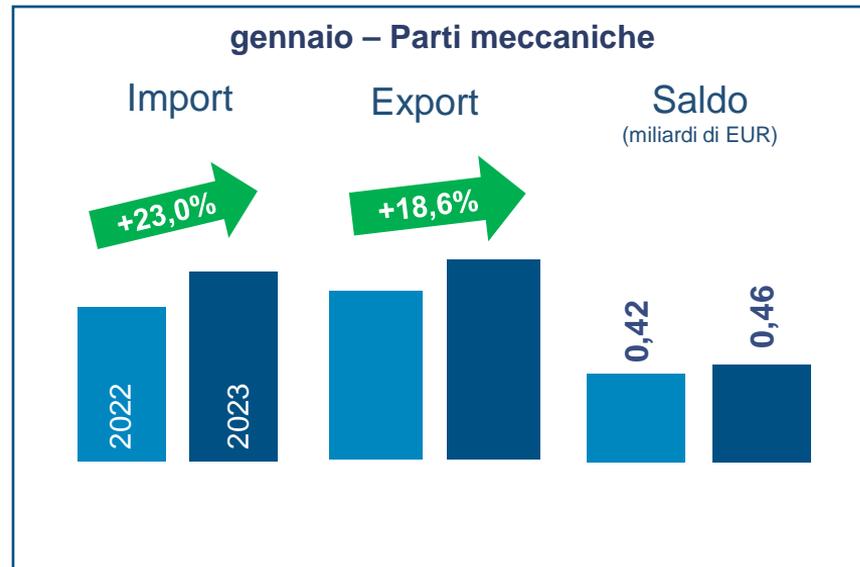
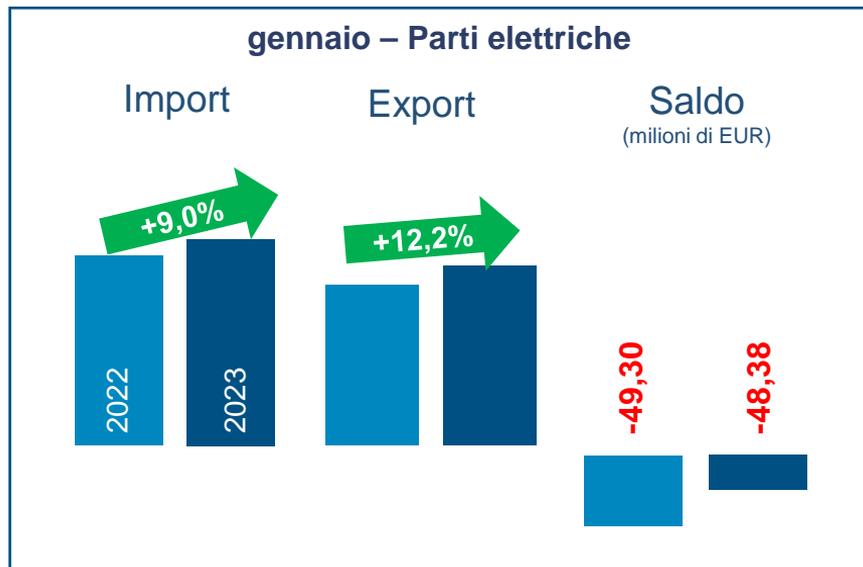


Quota % sul totale 2023

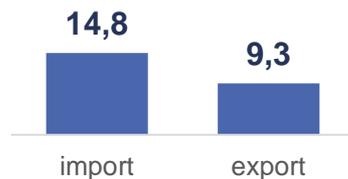


# Focus trade automotive – 01/2023

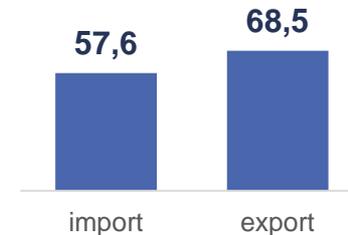
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2023

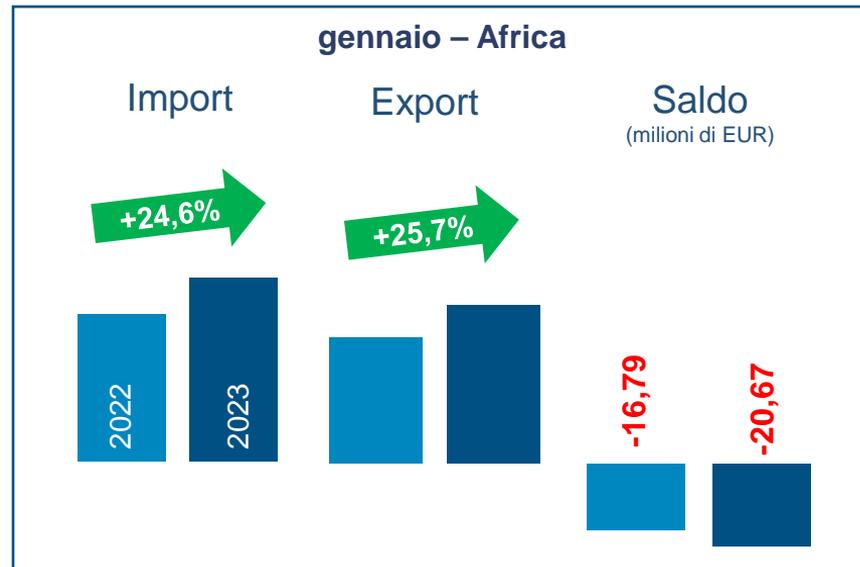
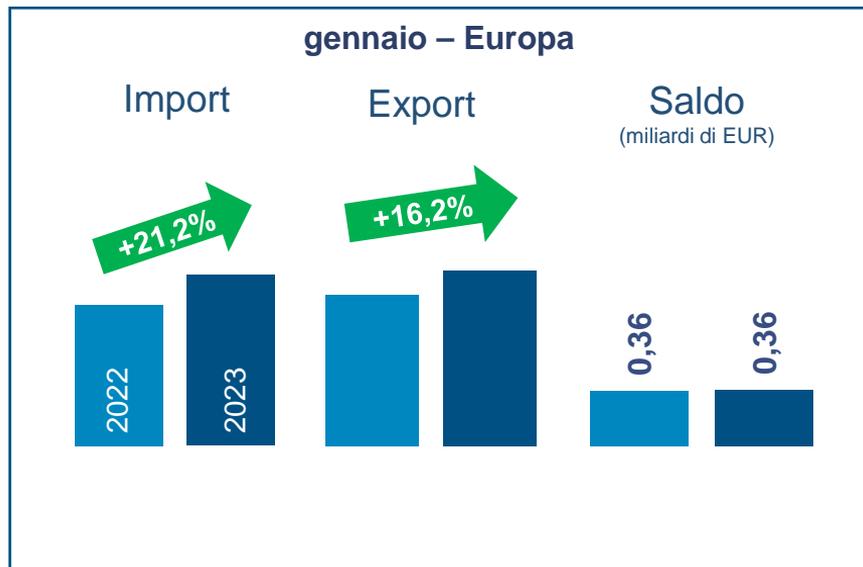


Quota % sul totale 2023



# Focus trade automotive – 01/2023

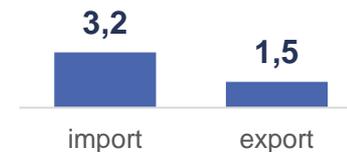
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

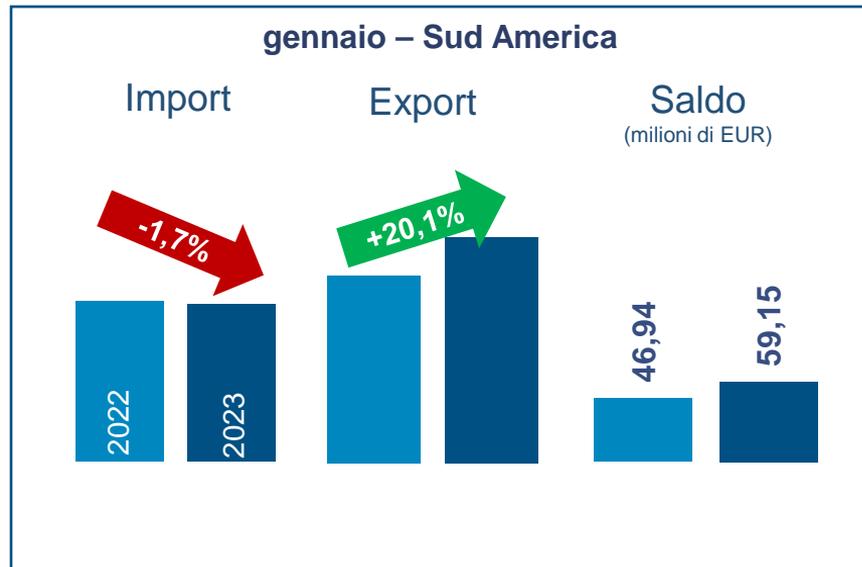


Quota % sul totale 2023

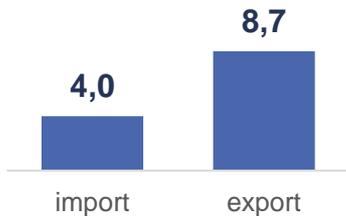


# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023

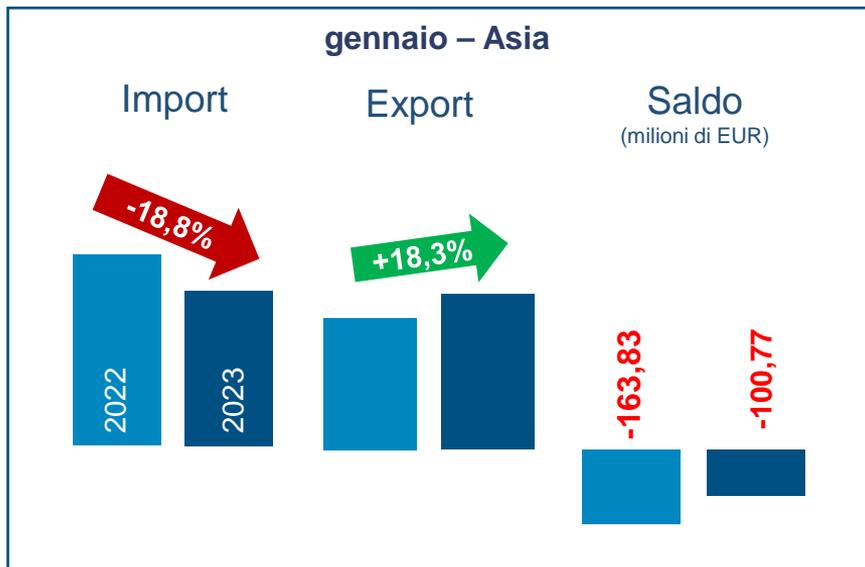


Quota % sul totale 2023

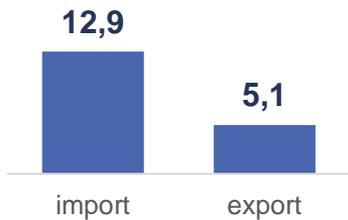


# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2023



Quota % sul totale 2023



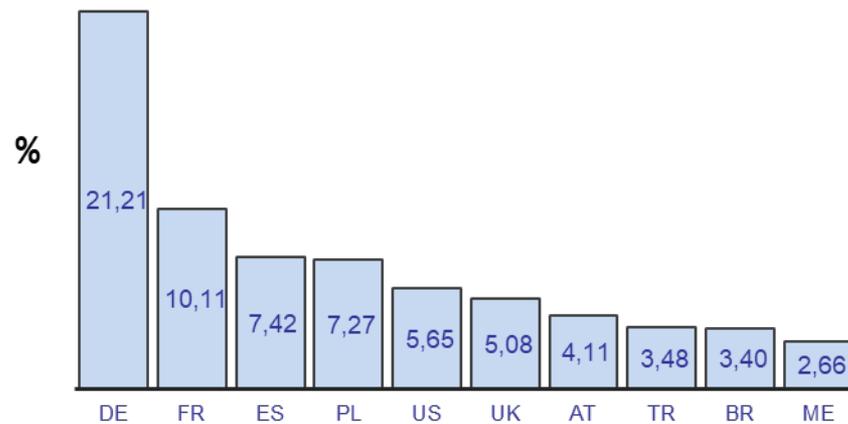
# Focus trade automotive – 01/2023

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/dic 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/dic 2023



# Focus trade automotive – 01/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfiam.it](mailto:m.sala@anfiam.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfiam.it](mailto:g.casto@anfiam.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfiam.it](mailto:a.irene@anfiam.it)

**Data di pubblicazione: 26 aprile 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione